


SO 121

	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.	
	Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. Vít Rybák	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing. Vít Rybák	
	VYPRACOVAL : Bc. Tomáš Efenberk	
KONTROLOVAL : Ing. Vojtěch Hanák		
KRAJ : Vysočina :		DATUM : I/2019
INVESTOR : MĚSTO PŘIBYSLAV, BECHYŇOVO NÁMĚSTÍ 1, 582 22 PŘIBYSLAV		ZAKÁZK.Č. :
OBJEDNATEL : MĚSTO PŘIBYSLAV, BECHYŇOVO NÁMĚSTÍ 1, 582 22 PŘIBYSLAV		FORMÁT :
AKCE :		MĚŘÍTKO :
II/350 PŘIBYSLAV – MOST EV. Č. 350-003 A 004 SO 121 – CHODNÍK K RYBNÍKU		SOUBOR :
		STUPEŇ : SOUPRAVA
		DÚR+DSP
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY 01

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/350 PŘIBYSLAV – MOST EV. Č. 350-003 A 004
Stavební objekt:	SO 121 – CHODNÍK K RYBNÍKU
Objednatel dokumentace:	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1 582 22 Přibyslav
Investor:	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1 582 22 Přibyslav
Projektant:	Rybák – projektování staveb, spol. s r.o. Havlíčкова 139/25a 602 00 Brno Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609)
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň PD:	DÚR+DSP podle zákona č. 225/2017 Sb.
Místo stavby:	Jihozápad obce Přibyslav, severovýchodně od Jablonecké vodní nádrže Kraj Vysočina
Katastrální území:	735698 Přibyslav (okres Havlíčkův Brod)

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 121 CHODNÍK K RYBNÍKU

Stavební objekt SO 121 řeší konstrukci chodníku vedoucího od Jablonecké vodní nádrže a postupně se sbíhajícího s komunikací II/350. Po souběhu s touto komunikací pokračuje chodník společně s trasou komunikace. Chodník má jinou výškovou úroveň z důvodu bezpečnosti osob. Šířka chodníku je 2,0 m a je osazen do betonových obrub, příčný sklon je 2,0 % vlevo ve směru staničení.

Stávající stav

Stávající chodník končí u vjezdu do ČOV, jedná se tedy o zcela novou konstrukci.

Nový stav

Jedná se o výstavbu chodníku, jehož začátek je v provozním staničení silnice II/350 km 15,380 a ukončení ve staničení km 15,460. Celková délka chodníku je 78,36 m. Šířka chodníku je 2,0 m. Chodník je veden v betonových obrubách, chodníkový obrubník po pravé straně, silniční po levé straně. V souběhu se silnicí II/350 budou chodci chráněni svodidlem.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení vyplývá z propojení stávající stezky a silnice II/350 vzhledem ke konfiguraci terénu. Výškové řešení respektuje povrch terénu a splňuje bezbariérový přístup s maximálním podélným sklonem 1:12. Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, podélného profilu a z příčných řezů.

Odvodnění

Voda z povrchu chodníku bude odváděna především příčným a podélným sklonem. Příčný sklon odvede vodu ke komunikaci II/350 a ta ji převede do místního vodoteče. Příčný sklon zemní pláň chodníku je ve sklonu 3,00 %. Odtokové poměry v místě stavby nejsou problematické a stavbou nedojde k jejich změně. Veškerá srážková voda bude odvedena do místních toků.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byla provedena důkladná obhlídka řešené lokality. Byly opatřeny trasy stávajících inženýrských sítí a zajištěno geodetické zaměření území. V lokalitě byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny následující průzkumné práce:

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření – polohopis a výškopis
- Vyjádření dotčených orgánů
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Výrobní výbory
- Inventarizace zeleně

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 121 řeší konstrukci chodníku a má vztah k dalším stavebním objektům, tj. Silnice II/350 (SO 101), Most ev. č. 350-003 (SO 201), Most ev. č. 350-004 (SO 202) a Provizorní lávka přes Sázavu a chodník (SO 203). Přisypání nového tělesa chodníku ke stávajícímu tělesu zrušené trati si vyžádá přeložku sdělovacího kabelu CETIN, a. s. (SO 461 – Přeložka sdělovacího kabelu)

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce komunikace vychází z předpokládané intenzity chodců v dané lokalitě.

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože fr. 0/4	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	150 mm
Upravená a zhutněná pláň		min. 30 MPa
Celkem		240 mm

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda z povrchu chodníku bude odváděna především příčným a podélným sklonem. Příčný sklon odvede vodu ke komunikaci II/350 a ta ji převede do místního vodoteče. Příčný sklon zemní pláň chodníku je ve sklonu 3,00%. Odtokové poměry v místě stavby nejsou problematické a stavbou nedojde k jejich změně. Veškerá srážková voda bude odvedena do místních toků.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZATÍŽENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba nevyžaduje návrh dopravních značek, světelných signálů či zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Výstavba proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí,
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště,
- kácení náletové zeleně a vykácení javoru (na povolení) – pol. 31 v inventarizaci zeleně,
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.
-

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb a ČSN 736110.

Bc. Tomáš Efenberk, leden 2019